

NEWSLETTER

Nr Z/ 40/ 2017
z dnia 18.09.2017 r.

Lp	Nazwa materiału/Opis informacji
	<p>W nawiązaniu do poprzedniej informacji w sprawie pilotażu dla systemu AIS/IMPORT (Newsletter Z/35/2017 z dnia 22.08.2017 r.), Ministerstwo Finansów uprzejmie informuje, iż z dniem 18 września 2017 r. rozpoczyna się kolejna faza tego pilotażu, związana z udostępnieniem podmiotom środowiska produkcyjnego tego systemu. Zachowana zostaje także dotychczasowa możliwość testowania na środowisku testowym AIS/IMPORT.</p> <p>Zarówno pilotaż na środowisku produkcyjnym, jak i na środowisku testowym mają ten sam zakres, tj. obejmują obsługę wszystkich procedur celnych w procedurach standardowych oraz z zastosowaniem procedur uproszczonych (wszystkie formy), z wyjątkiem czasowego składowania.</p> <p>Do pilotażu produkcyjnego może przystąpić każda zainteresowana firma dysponująca aplikacją wysyłającą zgłoszenia, w których dane w komunikatach XML przygotowane będą w oparciu o specyfikację techniczną XML AIS (sxml_3_09_2_PUBL.zip), opublikowaną na Portalu PUESC w zakładce "SISC" => "AIS" (https://puesc.gov.pl/web/puesc/ais).</p> <p>Przystąpienie firmy do działań pilotażowych wymaga uprzedniego uzgodnienia z Kierownikiem Oddziału Celnego, do którego będą przesyłane zgłoszenia oraz podania informacji o wytwórcy oprogramowania, z jakiego firma będzie korzystała (należy podać „własne” albo nazwę producenta).</p> <p>1. Warunkiem przystąpienia do pilotażu produkcyjnego powinno być uprzednie udokumentowanie przez podmiot udziału w dotychczasowych działaniach pilotażowych na środowisku testowym, ze skutkiem pozytywnym dla wykorzystywanej przez firmę aplikacji.</p> <p>Warunkiem przystąpienia do pilotażu jest także zarejestrowanie odpowiednich danych w środowisku produkcyjnym usługi e-Klient za pośrednictwem portalu PUESC (https://puesc.gov.pl/).</p> <p>Określenie zasad organizacji działań pilotażowych należy do Kierownika OC. To on decyduje, w szczególności, czy:</p> <ul style="list-style-type: none">- stopniowo poszerza pilotaż o kolejne firmy, czy też od razu umożliwia przesyłanie zgłoszeń wszystkim formom spełniającym wyżej wymienione warunki i obsługiwanym przez OC,- zgłoszenia w ramach pilotażu mają być przesyłane przez cały dzień, czy też w konkretnych wybranych godzinach,



Krajowa Administracja
Skarbowa



Krajowa Administracja
Skarbowa

NEWSLETTER

**Nr Z/ 40/ 2017
z dnia 18.09.2017 r.**

- wprowadza w ramach pilota limity zgłoszeń (dziennie/tygodniowe) dla poszczególnych przedsiębiorców, tak aby nie spowodować w Oddziale załóceń w procesie obsługi rzeczywistych operacji przywozowych.

W ramach pilotażu obsługiwane będą nieobowiązujące prawnie zgłoszenia celne, równoległe do obsługi zgłoszeń obowiązujących prawnie, które na dotychczasowych zasadach powinny być składane do systemu CELINA. Zgłoszenia testowe powinny w maksymalnie możliwym stopniu odzwierciedlać zgłoszenia przesyłane do systemu CELINA/IMPORT (tj. dotyczyć towarów faktycznie zgłaszanych do systemu CELINA/IMPORT).

Pilotaż będzie prowadzony w środowisku produkcyjnym AIS/IMPORT, w oparciu o wszystkie kanały komunikacyjne produkcyjnego PUESC.

Jednocześnie w ramach pilota produkcyjnego środowisko systemu AIS/IMPORT będzie współdziałało z testowym środowiskiem systemu OSOZ2, w którym zostały udostępnione wszystkie zarejestrowane na środowisku produkcyjnym zabezpieczenia generalne, z saldem równym wartości złożonej gwarancji.

W przypadku testowania obsługi zgłoszeń realizowanych w procedurach uproszczonych albo specjalnych, system AIS/IMPORT będzie korzystał z pozwoleń wykorzystywanych obecnie w systemie CELINA, które zostały zarejestrowane produkcyjnie w systemie SZPROT.

W ramach uruchamianej fazy pilotażu nie będzie istniała możliwość symulowania pełnej obsługi wniosków kontyngentowych (o ewentualnych zmianach w tym obszarze zostanie Państwo poinformowani osobnym Newsletterem).

Pomoc związana z obsługą zgłoszeń w ramach działań pilotażowych AIS/IMPORT będzie świadczona przez Zespół Projektowy AIS z IAS w Krakowie, w dni robocze w godzinach 9.00-15.00. Kontakt do Zespołu Projektowego AIS możliwy jest poprzez e-mail: projekt.aesais@kra.mofnet.gov.pl oraz pod numerami telefonów: 12 629 01 21, 12 629 01 35.

W przypadku dodatkowych pytań związanych z uruchomieniem pilotażu AIS/IMPORT, uprzejmie proszę o kontakt z Zespołem Projektowym AIS/IMPORT na wskazany powyżej adres e-mail albo ww. numery telefonów.

NEWSLETTER

Nr Z/ 40/ 2017
z dnia 18.09.2017 r.

Ministerstwo Finansów uprzejmie informuje, że na stronie <https://puesc.gov.pl/web/puesc/ais> został udostępniony dokument zawierający wykaz zmian do *Instrukcji wypełniania zgłoszeń celnych* wersja 1.16, dla potrzeb przesyłania zgłoszeń celnych do systemu AIS/IMPORT.

Dokument ten zawiera wyłącznie odniesienia do tych pól zgłoszenia importowego opisanych w ww. *Instrukcji*, które uległy zmianom ze względu na AIS/IMPORT.

Podstawowym dokumentem w zakresie zasad wypełniania komunikatów przesyłanych do AIS/IMPORT, jest *Instrukcja wypełniania zgłoszeń celnych* wersja 1.16, opublikowana na stronie <http://www.finance.mf.gov.pl/clo/zgloszenia-celne-i-intrastat/zgloszenia-celne/instrukcje> z uwzględnieniem zmian opisanych w udostępnionym dokumencie.

Zmiany te dotyczą głównie zasad wypełniania pól osobowych, podawania numerów pozwoleń i decyzji, zasad wypełniania zgłoszeń związanych z procedurami specjalnymi, dla potrzeb których wprowadzono wiele nowych kodów informacji dodatkowych.

- 2 W systemie AIS/IMPORT zostało wprowadzonych wiele reguł walidacji formalnej dotyczących wymagalności poszczególnych pól/attributów, ale też odnoszących się do poszczególnych kodów zawartych w tych polach/attributach, których brak albo niewłaściwe podanie skutkuje odrzuceniem zgłoszenia celnego.

Udostępniony wykaz zmian do *Instrukcji wypełniania zgłoszeń celnych* służy przede wszystkim do celów pilotażu systemu AIS/IMPORT. Nie jest to zmiana *Instrukcji*, która pozostaje w całości aktualna w kontekście zasad obsługi zgłoszeń celnych przesyłanych do systemu CELINA.

Wyjaśnienia te będą uzupełniane lub modyfikowane, jeżeli w trakcie pilotażu przed wdrożeniem produkcyjnym systemu AIS/IMPORT okaże się, że konieczne będą dodatkowe informacje w zakresie danych podawanych w zgłoszeniach celnych.

Uwagi do tego dokumentu można przekazywać na adres e-mail pytania.AES AIS@kra.mofnet.gov.pl.



NEWSLETTER

Nr Z/ 40/ 2017
z dnia 18.09.2017 r.

3	<p>Uprzejmie informujemy, że w związku ze zmianami wprowadzanymi przez Centralny Zespół Projektowy Systemu NCTS w Brukseli, opublikowana została nowa wersja „Specyfikacji XML 10.09”.</p> <p>W dokumencie wprowadzone zostały następujące zmiany:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Uszczegółowienie opisu struktury numeru LRN.2. Zmiany treści reguł: C001, C002, C030, C140, R010, R011 zgodnie ze zmianami unijnymi.3. Usunięcie reguły R902 zgodnie ze zmianami unijnymi.4. Zmiany treści reguły C902 oraz dodanie reguły TR0016, zgodnie ze zmianami unijnymi.5. Uszczegółowienie treści reguły C904, zgodnie ze zmianami unijnymi. <p>Zmiany w polskim systemie NCTS2 zaczną obowiązywać od 1.10.2017 r. Dokument dostępny do pobrania z platformy PUESC w zakładce SISC/NCTS2, w dziale „Przydatne Linki”.</p>
---	--

Lp	Nazwa załącznika/Link
1.	

Zespół „NEWSLETTER”